

VOLET RÉNOVATION ITE

VR1000

Référence 064049

FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

TABLE DES MATIÈRES

1.	GÉNÉRALITÉS	3
2.	DIMENSIONS	3
3.	LE CAISSON	3
4.	LES CONSOLES	4
5.	LES TABLEAUX D'ENROULEMENT	4
6.	LE TABLIER	6
7.	LA LAME FINALE	8
8.	LES COULISSES	9
9.	LA COMMANDE	11
9.1.	Opération électrique	11
9.2.	Moteur Somfy Solar	12
9.3.	Harol Solar motor	13
9.4.	Raccordement du moteur	14
10.	COMBINAISONS PORTE/FENÊTRE	16
11.	SUPPLÉMENTS	17
12.	RACCORDEMENTS MURAUX	19
13.	CLASSES DE RÉSISTANCE AU VENT ET CLASSES DE MANOEUVRE ...	22
13.1.	Obligation d'application depuis le 01.04.2006	22
13.2.	Détermination des zones de vitesses de vent ou zones de charges de vent	22
13.3.	Détermination de la catégorie de terrain ou de rugosité	23
13.4.	Hauteur d'installation	24
13.5.	Classes de résistance au vent en fonction de la lame et de la coulisse	25
14.	REMARQUES GÉNÉRALES	26
15.	FORMULAIRE DE COMMANDE	26

Harol se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications dans la construction sans avoir à en informer le client préalablement et sans avoir à modifier les installations déjà existantes

FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

1. GÉNÉRALITÉS

Le volet rénovation ITE VR1000 est un volet roulant qui doit être monté sur l'encadrement de fenêtre avant de pouvoir être intégré à la façade, avec la fenêtre.

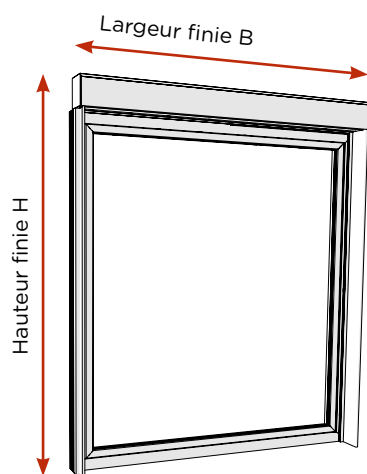
Le volet roulant se trouve à l'extérieur de la coque thermique de la maison, il peut donc être utilisé dans les projets de construction de maisons passives et à faible consommation d'énergie.

2. DIMENSIONS

Les dimensions qui doivent être indiquées sont la largeur L et la hauteur H.

La **largeur finie L** est équivalente à la largeur du caisson, ce qui correspond à la distance entre les côtés extérieurs des coulisses de droite et de gauche. Cette largeur est égale à la largeur de la fenêtre.

La **hauteur finie H** est équivalente à la **hauteur de la fenêtre, hauteur du caisson incluse**.



TYPE	HAUTEUR DU CAISSON
150	158
165	173
180	188
205	213



Tableau 1 :
hauteurs de la plaque arrière
du caisson

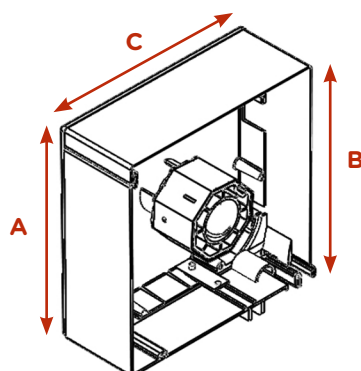
Figure 1 :
dimensions finies

Les valeurs minimales et maximales pour la largeur et la hauteur en fonction de la lame choisie sont répertoriées dans le tableau 6.

3. LE CAISSON

Le châssis extérieur du caisson est composé de deux éléments en aluminium extrudé : le panneau avant en forme de L et la trappe de visite à charnières. L'arrière du caisson est constitué d'une plaque en aluminium cylindrique et les côtés sont fermés par des consoles latérales.

Le modèle VR1000 est disponible uniquement en version « C » et dans 4 tailles différentes : 150, 165, 180 et 205.



	TYPE	A	B	C
MODÈLE DE CAISSON	150	150	158	150
	165	165	173	165
	180	180	188	180
	205	205	213	205

Tableau 2 :
tailles de caisson

Figure 2 :
tailles de caisson

FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

Couleurs : voir le tarif.

Dimensions minimales du caisson : veuillez consulter les tableaux d'enroulement (un caisson de plus grande taille peut être demandé contre supplément).



Remarque :

Veillez à ce que la trappe de visite du volet roulant puisse toujours être ouverte, afin que les éléments mécaniques situés à l'intérieur du caisson soient toujours accessibles. En cas de non-respect de cette règle, la société Harol ne peut être tenue responsable des frais occasionnés par les travaux de réparation ou de peinture !

Attention !

En cas de montage à l'envers du caisson, la fenêtre doit pouvoir s'ouvrir de l'intérieur. En cas de panne technique en position baissée, il faut pouvoir accéder au caisson de l'intérieur.

4. LES CONSOLES

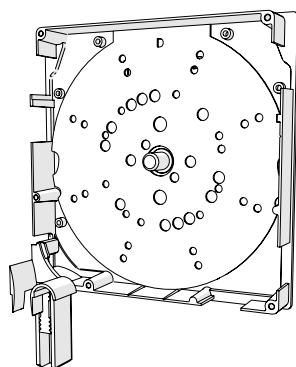


Figure 3 :
la console

Matériau : Aluminium.

Couleurs : toujours la même couleur que celle du caisson

Type : C = consoles carrées.

Plaque portante

La console du côté manœuvre est toujours équipée d'une plaque de support galvanisée par électrolyse. La fonction de la plaque consiste à fournir un coussinet à la commande motorisée. Les consoles de différente taille ont chacune leur propre plaque de support.

Entonnoir

L'entonnoir qui est ancré dans le pivot de la console assure un fonctionnement silencieux. Il forme, conjointement aux bouchons d'arrêt rotatifs, une butée fixe pour la lame finale en position supérieure.

5. LES TABLEAUX D'ENROULEMENT

L'enroulement maximal d'une lame déterminée dans un caisson donné dépend du type de moteur choisi, de la méthode de suspension correspondante et de la taille de l'essieu. Si l'on opte pour un système DVA, cela aura également une influence sur l'enroulement. Les 4 tableaux de la page suivante indiquent les hauteurs maximales en fonction de la taille du caisson et de la lame.

Tableau 3 :

hauteur maximale en fonctionnement motorisé lorsque le tablier est fixé à l'essieu à l'aide de ressorts de suspension.

Tableau 4 :

hauteur maximale en fonctionnement motorisé lorsque le tablier est fixé à l'essieu à l'aide de maillons rigides.

Tableau 5 :

hauteur maximale en fonctionnement motorisé lorsque le tablier est fixé à l'essieu à l'aide du système DVA.

FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000



TYPE DE LAME	TYPE D'ESSIEU	LT, LS, ALTUS ET SOLUS			
		150	165	180	205
PVC37	40	2000	2400	2400	2400
	60	1700	2400	2400	2400
MIDI	40	1400	1800	2000	2900
	60	1200	1600	2200	2900
ALU237	40	1860	2640	3000	3000
	60	1710	2520	3000	3000
ALU242 (S)	40	1350	2020	2200	3000
	60	1470	1890	2100	2940

Tableau 3 : tableau d'enroulement : LT, LS, Altus et Solus



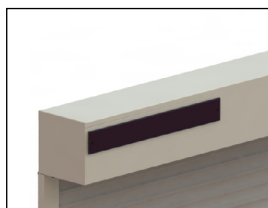
TYPE DE LAME	TYPE D'ESSIEU	MOTEUR STANDARD OXIMO, RS100 SILENSIO, ILMO & BECKER			
		150	165	180	205
PVC37	60	2000	2400	2400	2400
MIDI	60	1340	2040	2200	3000
ALU237	60	1730	2520	3000	3000
ALU242 (S)	60	1370	1870	2140	3000

Tableau 4 : tableau d'enroulement : moteur standard Oximo, RS100, Ilmo & Becker



TYPE DE LAME	TYPE D'ESSIEU	TABLEAU D'ENROULEMENT AVEC DVA			
		150	165	180	205
PVC37	40	1900	2350	2400	2400
	60	1650	2100	2400	2400
MIDI	40	1200	1650	2100	2650
	60	1050	1500	1900	2800
ALU237	40	1770	2290	2900	3000
	60	1450	2000	2500	3000
ALU242 (S)	40	1200	1600	2050	3000
	60	980	1350	1840	2860

Tableau 5 : tableau d'enroulement DVA



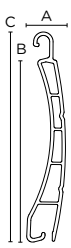
TYPE DE LAME	TYPE D'ESSIEU	SOLAR			
		150	165	180	205
PVC37	60	1700	2400	2400	2400
MIDI	60	1200	1700	2040	2900
ALU237	60	1630	2520	3000	3000
ALU242 (S)	60	1270	1870	2140	3000

Tableau 6 : tableau d'enroulement Solar

FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

6. LE TABLIER

Lamelles : types : PVC37, MIDI, ALU237, ALU242 et ALU242S.

					
	PVC37	MIDI	ALU237	ALU242	ALU242S
Épaisseur de lame (A) (mm)	7,8	9	7.8	9.3	9.3
Hauteur couvrante (B) (mm)	37,1	38,5	37.0	42.0	42.0
Hauteur totale (C) (mm)	43,2	46,5	42.7	48.8	48.8
Nombre de lames par mètre de hauteur	27	26	27	23.8	23.8
Poids net (kg/m ²)	2,86	3,5	2.80	2.85	4.32
Poids brut (kg/m ²)	3,71	4,55	3.64	3.705	5.616
Largeur maximale (mm)	1600	2400	3000	4000	4000
Hauteur maximale (mm)	2400	3000**	3000	3000	3000
Surface maximale (m ²)	3	5	7	9	10
Valeur de résistance ΔR (m ² K/W)	0,19	0,21	0.16	0.16	0.16
Valeur de résistance R_{SH} (m ² K/W)	0,065	0,088	0.03	0.03	0.03

* La lame ALU242 est une lame de sécurité grâce à sa mousse plus dure (fait partie du système de sécurité).

** MIDI : si $B > 2000 \rightarrow H_{max} = 2000$

Tableau 7 : données relatives aux lames

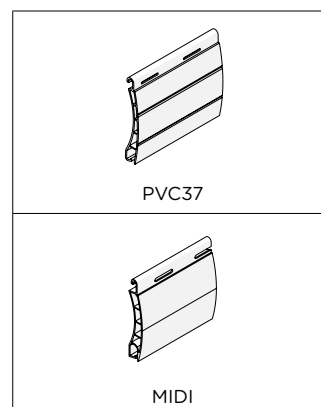
Matériaux : types : PVC37, MIDI, ALU237, ALU242 et ALU242S.

- PVC37 et MIDI : plastique à double paroi.
- ALU237, ALU242 et ALU242S* : aluminium à double paroi, isolé avec de la mousse.

Tableau des coloris :

	PVC	
	PVC37	MIDI
RAL 9016 (blanc)	x	x
Gris Harol	x	x
Beige Harol	x	x
RAL 9001 (blanc cassé)	x	x

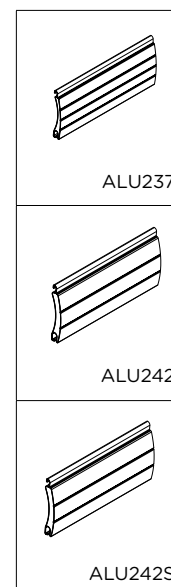
Tableau 8 : tableau de coloris PVC



FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

				LAMELLES ALU STANDARD		
		RAL	CODE	ALU237	ALU242	ALU242S
COULEURS STANDARD	blanc	±9016	01	x	x	x
	brun	±8028	03	x	x	x
	Alu-metallic	±9006	07	x	x	x
	gris clair	±7038	23	x	x	
	blanc crème	±9001	27	x	x	x
	gris anthracite	±7016	38	x	x	
	gris quartz	±7039	43	x	x	
	gris aluminium	±9007	85	x	x	
	noir	±9005	90	x	x	
COULEURS SUPPLÉMENTAIRES	gris faible	±7035	02	x	x	x
	beige clair	±1013	04	x	x	x
	beige foncé	±1011	05	x		
	Bronze		09	x		
	chêne		11	x		
	teak		12	x	x	
	vert mousse	±6005	13	x	x	
	pourpre	±3004	14	x	x	
	anthracite métallisé brillant	±9009	18	x	x	
	golden oak		22	x	x	
	vert sapin	± 6009	28		x	
	brun foncé	±8019	30		x	
	gris velours	±7047	37	x		
	bleu acier	±5011	39		x	
	gris basalt	±7012	44	x	x	
	gris béton	±7023	45	x		
	gris noir	±7021	46	x	x	
	gris santiago	±9018	62			
	crème	±1015	84	x	x	
	noyer		86	x		
	noir sablé	±2100	95	x		

Tableau 9 : tableau de coloris ALU



Lames ajourées au choix :

- sans ajour (code 0)
- 1/3 ajouré (code 1)
- 1/2 ajouré (code 2)
- 2/3 ajouré (code 3)
- 1/1 ajouré (code 4) (7 lames supérieures fixes, autres lames ajourées) les lames ajourées se trouvent toujours au niveau de la partie inférieure
- le reflet de quelques rayons de lumière entre les lames ajourées fermées ou entre le tablier et la coulisse est propre au produit et ne peut être exclu. Si le volet roulant doit être totalement occultant, il est préférable de n'opter pour aucune lame ajourée.

Fixation sur l'axe :

- maillons de suspension : Moteur Oximo IO (standard), Ilmo, Silensio RS100 io ou Becker.
 - le maillon de suspension est équipé de série d'un feutre de protection (fonction : réduit le marquage des maillons sur les lamelles).
- ressorts de suspension à feutrine : sur tous les autres moteurs :
 - 3 par mètre de largeur.
 - Deux types : - ressort de suspension 13,6 cm (pour caissons 150 et 165)
- ressort de suspension 17,4 cm (pour caissons 180 et 205)

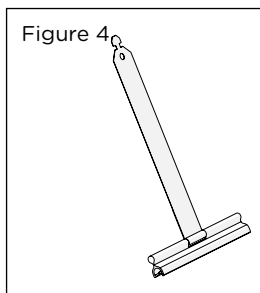


Figure 4 :

le ressort de suspension

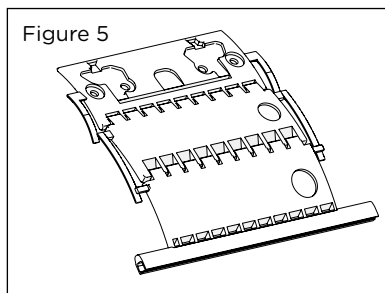


Figure 5 :

le maillon de suspension

7. LA LAME FINALE

Matériau : aluminium extrudé.

Couleur : la lame finale est de la même couleur que le caisson. La lame finale est toujours équipée d'un joint d'étanchéité et de bouchons d'arrêt rotatifs.

- Fonction du joint en caoutchouc :
 - insonorise lors de la fermeture du volet et étanchéité au vent et à la pluie.
- Fonction des bouchons d'arrêt :
 - empêche le mouvement ascendant du volet roulant contre l'entonnoir.

Remarque : les moteurs LT ne sont pas équipés de bouchons

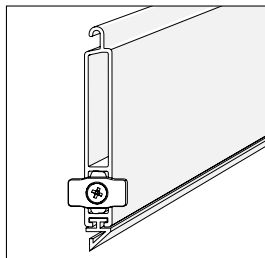


Figure 6 :

la lame finale avec joint d'étanchéité et bouchon d'arrêt rotatif

La lame finale de sécurité

La lame finale de sécurité fournit un renfort supplémentaire à la lame finale grâce à son profil spécial. Cela permet également de fermer la lame finale, de sorte qu'il n'est plus nécessaire d'installer le joint en caoutchouc. La lame finale de sécurité fait partie du système de sécurité.

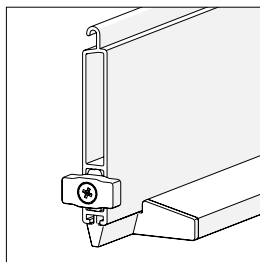


Figure 7 :

la lame finale de sécurité

8. LES COULISSES

Les coulissses larges complètes sont constituées d'une coulisse de base (B) équipée de joints EPDM (A). Cette coulisse de base est fixée à la fenêtre. Le profil à clips (C) y est ensuite vissé, après quoi le couvercle (D) peut être clipsé sur le profil à clips.

Matériau : aluminium extrudé.

Couleur : identique à celle du caisson.

Types : choix de différents types (118B - 118sB - 119B et 135B).

Les éléments de la coulisse :

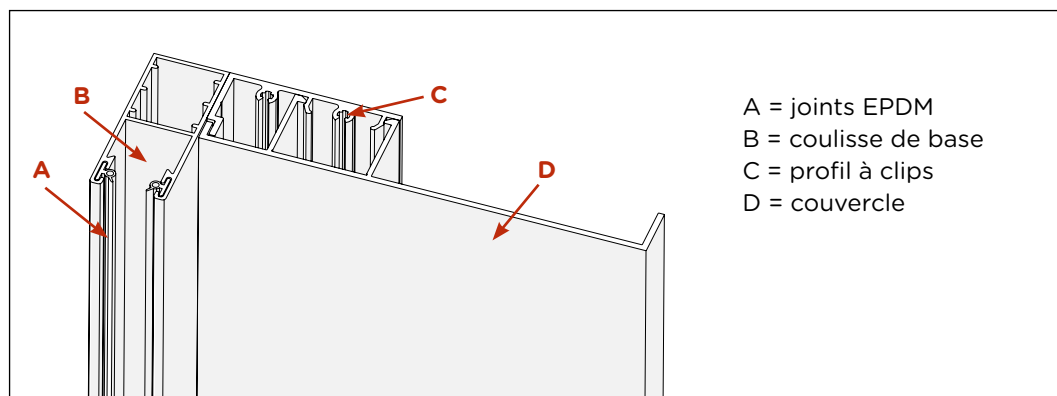


Figure 8 :
coulisse 118B

A) Joints EPDM

- Fonctionnement silencieux
- Silencieux par grand vent
- Un joint modifié est placé dans la coulisse en fonction du type de lame.
- option: des brosses (BV60) dans les coulissses.

B) Coulisse de base

- Choix entre : coulissses 118 / 118s / 119 & 135.

C) Profil à clips

- Est vissé sur la coulisse de base.

D) Couvercle

- Il est fixé au profil à clips.
- La taille du couvercle dépend de la hauteur du caisson.
- 4 tailles de couvercles différentes.
- La fonction consiste ici à fermer la cavité.

TAILLE DU CAISSON	LARGEUR DU COUVERCLE (X)
150	130
165	145
180	160
205	185

Tableau 10 :
largeur des couvercles

Pour un aperçu des dimensions, voir
« **Figure 9 : les coulissses standards** »
à la page suivante.

FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

Vue d'ensemble : les 4 coulisses standards

En option :

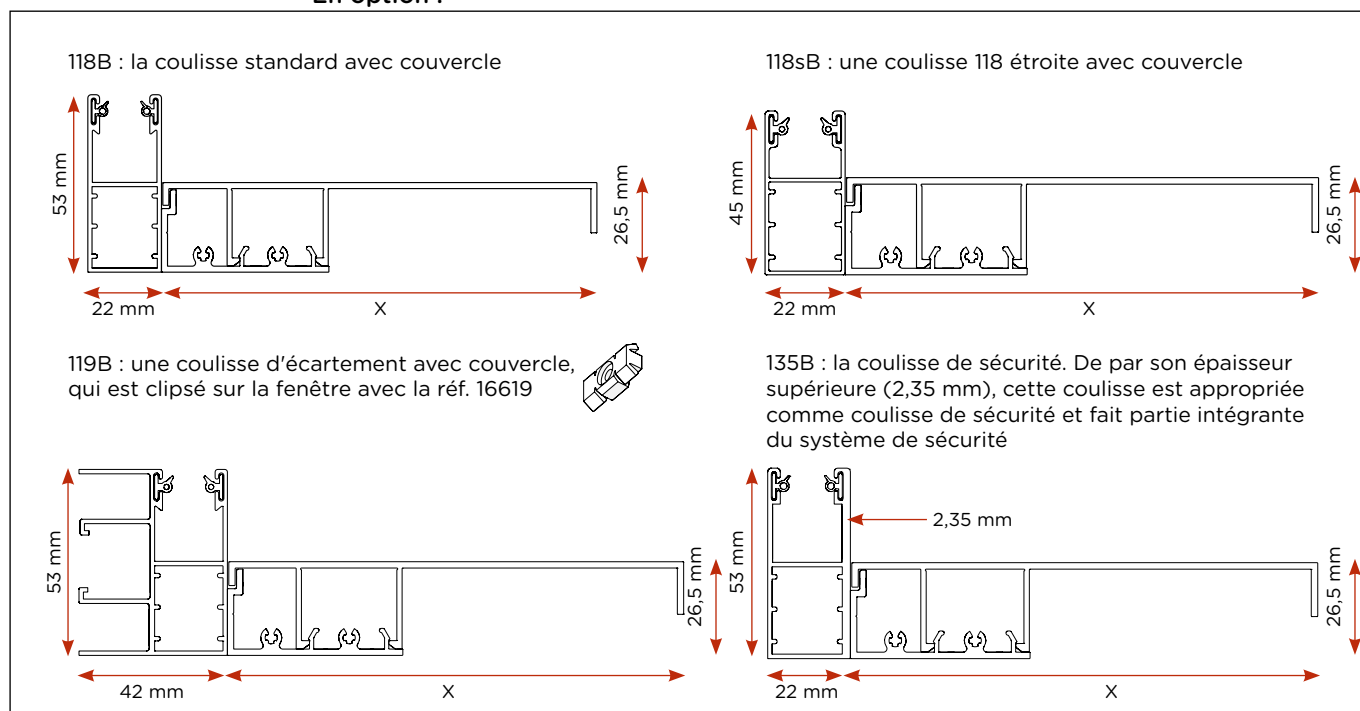


Figure 9 :

les coulisses standards

- Coulisses sans couvercle.

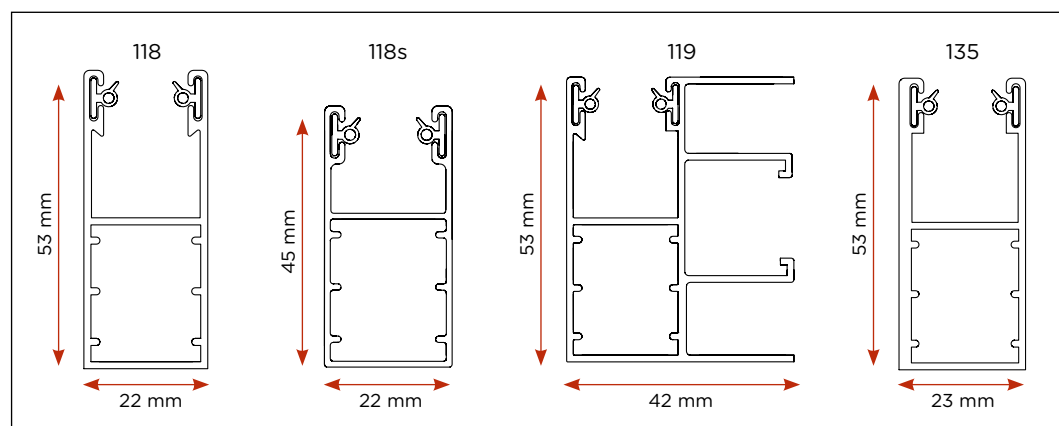


Figure 10 :

coulisses sans couvercle

- Coulisses pour application avec DVC et DVS.

- 120 et 121 en tant que coulisse centrale avec DVC
- 118D avec DVC en combinaison avec la coulisse 118S

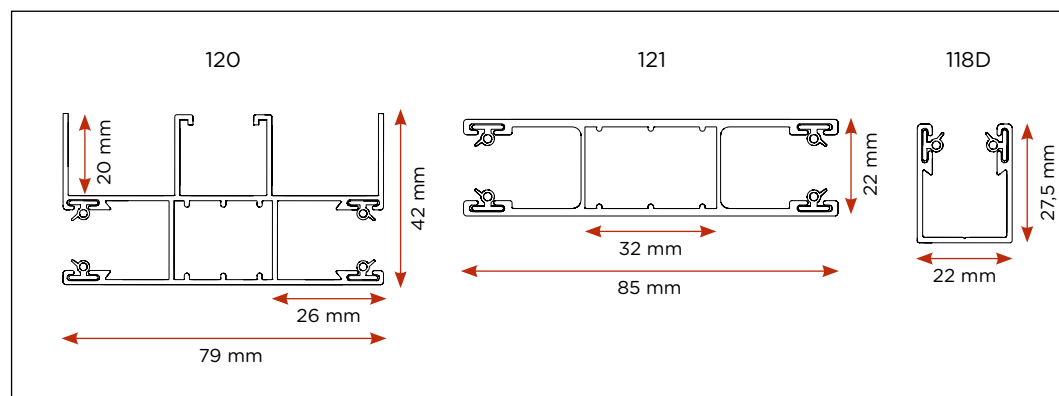


Figure 11 :

coulisses possibles pour DVC et DVS

- Préperçage glissières (118/118B/118S/118SB/135/135B):.

- A168 – latérale (à droite/ à gauche) ⇄
- A167 – à l'arrière ⇐

- Une longueur de guide supplémentaire.

- Capuchon d'étanchéité pour coulisse de base 118, 119 et 135.

Un capuchon d'étanchéité peut être choisi pour les coulisses de base 118, 119 et 135. Il s'agit d'une fermeture en PVC noir.

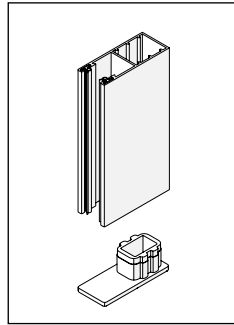


Figure 12 :
bouchon de finition

- Biseautage des coulisses avec couvercle 118B / 118sB / 119B / 135B.

Pour assurer une bonne connexion au niveau du seuil, on peut choisir en option de chanfreiner les coulisses 118B / 118sB / 119B / 135B dans la partie inférieure.

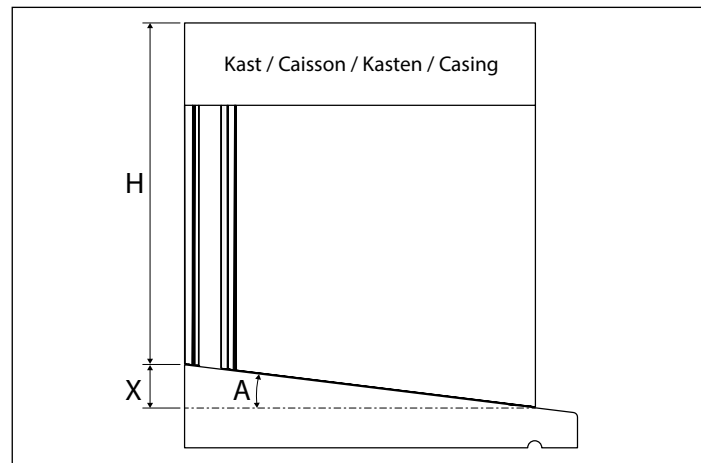


Figure 13 :
coulisse biseautée

9. LA COMMANDE

9.1. Opération électrique

La commande du VR1000 est toujours électrique. La commande peut être placée à gauche ou à droite. Comme pour tous les volets roulants, cela se détermine de l'intérieur vers l'extérieur. Le moteur est fixé de manière escamotée à la plaque de support de la console au moyen d'un support moteur, de sorte qu'aucune vis ne soit visible à l'extérieur.

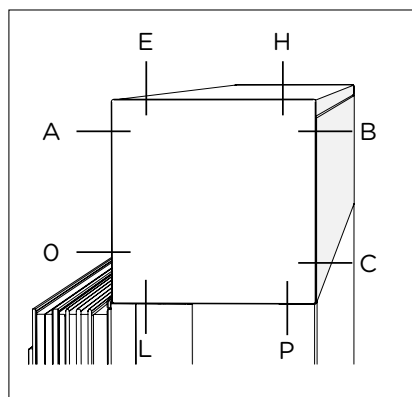


Figure 14 :
les sorties de commande

Sorties de commande : (figure 14)

- Moteur : A, B, C, D, E, H, L, O. Aucun mécanisme de genouillère prévu = X
- Câble pour panneau solaire : A,B,H,E,AZ,BZ. Aucun mécanisme de genouillère prévu = X

9.2. Moteur Somfy Solar

Il s'agit d'un système autonome qui fonctionne à l'énergie solaire et qui a tous les avantages d'un moteur RS100 Silensio (IO).

- Le choix de l'énergie solaire a une influence sur le diamètre d'enroulement étant donné que la batterie est installée dans le caisson.
- Un panneau est toujours placé, indépendamment de l'orientation du volet roulant
- Le panneau solaire (1 panneau maximum) est toujours livré séparément et il est fourni de série avec un câble d'extension d'un mètre.
- Largeur minimale = 615mm

Options possibles:

- Batterie standard A4116 fournie séparément (longueur du câble $\pm$ 10cm)
- Batterie A1612/A4122 avec boîtier en aluminium, fournie séparément (longueur du câble = 45cm)
- A1613 câble d'extension 5m pour panneau solaire
- art.066451 si un câble plus long (1m) est souhaité pour une batterie externe



Figure 15 :
Volet roulant Solar

		RS100 SOLAR IO 6/10NM (A4118)	RS100 SOLAR IO 15/20NM (A4119)
MOTEUR			
	type de moteur	RS100 Silensio IO	RS100 Silensio IO
	puissance du moteur	6- 10Nm	15 - 20Nm
	diamètre	Ø50	Ø50
	vitesse	6/15 10/12 rpm	15/12 20/12 rpm
Panneau solaire			
	type de panneau	monocristallin	monocristallin
	puissance	2,5W	5,8W
	dimensions	370x60x6mm	500x90x6mm
	durée de vie	>20 ans	>20 ans
Batterie			
standard 	type de batterie	NiMH	NiMH
	capacité	9,6V DC	16,8V DC
	dimensions	340x23mm	595x23mm
	longueur du câble	10cm	10cm
en option 	type de batterie	NiMH	NiMH
	capacité	9,6V DC	16,8V DC
	dimensions	481x23mm	736x23mm
	longueur du câble	21cm	21cm

Tableau 11 :
principales caractéristiques des composants SOLAR

Remarque:

- le moteur, le panneau solaire et la batterie bénéficient d'une garantie de 7 ans
- le volet roulant doit être installé dans le mois suivant l'achat, faute de quoi la batterie devra être rechargée
- les moteurs sont livrés en mode veille. Lorsque la lumière tombe sur le panneau solaire, celui-ci se réveille automatiquement.
- lors de l'utilisation de Chronis, Keypas IO et Keygo, le "low power mode" (mode basse consommation) doit être activé.
- Le RS100 Solar IO n'est pas compatible avec l'émetteur Smoove Sensitive RS100 IO, animeo Connect ou IP/IO, et le Set&Go.



Avec l'application solaire somfy, vous pouvez découvrir en 3 étapes quelle est la meilleure solution pour votre situation. (L'application peut être téléchargée via l'Appstore et Google Play)

9.3. Harol Solar motor

Il s'agit d'un système autonome fonctionnant à l'énergie solaire.

- Le panneau solaire est placé sur le caisson.
- Le panneau est toujours situé du côté du moteur.
- Un seul panneau est toujours installé, quelle que soit l'orientation du volet roulant.
- La batterie est intégrée dans le moteur.
- Avec une orientation nord, 1 cycle par jour est garanti.
- Veillez à ce que la lumière du soleil puisse atteindre le panneau solaire lors de l'installation du volet roulant !

		SOLAR PURE
MOTEUR		
	type de moteur	Solar Pure
	puissance du moteur	10- 20Nm
	diamètre	Ø50 mm
	vitesse	12 tpm
	batterie	batterie intégrée
	type de batterie	Li-ion
	capacité de la batterie	5000 mAh
	longueur du câble	20 cm
ZONNEPANEEL		
	type de panneau	monocristallin
	puissance	4,7 kw
	dimensions	600 x 62 mm
	durée de vie	7 ans

Tableau 16: principales caractéristiques du moteur Harol Solar

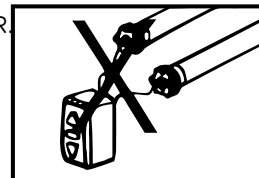
Remarques:

- le moteur, le panneau solaire et la batterie bénéficient d'une garantie de 5 ans
- le volet roulant doit être installé dans le mois suivant l'achat, faute de quoi la batterie devra être rechargée
- Le moteur est activé via le bouton marche/arrêt.
- Batterie faible : Le moteur émet un bip intermittent pendant le fonctionnement.

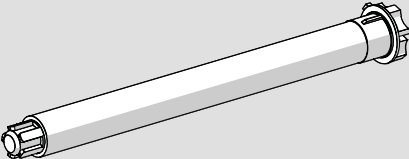
9.4. Raccordement du moteur

Moteur:

- Le raccordement électrique de la commande moteur doit toujours être effectué conformément aux directives en vigueur dans le pays dans lequel le montage a lieu. Les schémas (schéma de connexion et directives de réglage) et les manuels de montage nécessaires à chaque moteur sont fournis en fonction du type de moteur et/ou des accessoires de domotique sélectionnés.
- **NE RACCORDEZ JAMAIS 2 MOTEURS À UN SEUL INTERRUPTEUR.** Si vous désirez commander deux ou plusieurs moteurs au départ d'un seul interrupteur, utilisez toujours des boîtiers de relais.





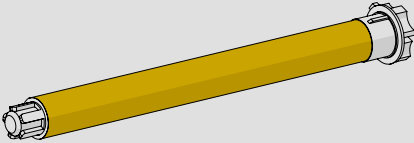


www.somfy.com

voir manuel d'instruction Somfy (inclus)







www.harol.com

voir manuel d'instruction



FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

Le tableau de sélection du moteur :

	ILMO WT	ILMO SWT	BECKER R	OXIMO WT	LS40	LT50	OXIMO IO ¹	OXIMO S AUTO IO	ALTUS 50 IO	SILENSIO RS100 IO	RS100 SOLAR IO	HAROL PRIMO	HAROL SECURE	HAROL SOLAR PURE
AXE	60	60	60	60	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LARGEUR MINIMALE	705	570	695	805	645	705	805	570	805	665	615	775	775	850
COUPLE MAXIMAL	35	6	20	40	9	50	40	6	50	20	20	30	30	20
MANŒUVRE	interrupteur						émetteur					interr.	émetteur	
NHB														
POSITIONS FINALES	automatique			ensem- ble	bouton		émetteur				émett.	ensem- ble	émetteur	
HHO ²	x	x	x	x			x	x		x	x	x	x	x
HHN ³	x	x	x	x			x	x		x	x	x	x	x
LONGUEUR DE CÂBLE	3	3	3	3	2,5	3	5	3	5	5		2,5	2,5	0,2
ARRÊT NÉCESSAIRE	x	x	x				x	x		x	x			
OPTION CÂBLE 5 M	x			x		x						x	x	x
OPTION CÂBLE 10 M	x			x		x	x		x					
OPTION LAME FINALE DE SÉCURITÉ	x	x	x	x			x	x		x	x	x	x	x

Tableau 12 :
données relatives aux moteurs

¹ Moteur standard

² HHO = Détection des obstacles lors du levage.

³ HHN = Détection des obstacles lors de l'abaissement.

Figure 16 :

combinaisons porte - fenêtre **Autres options :**

– ABS (option A 37) :

- protection montée dans l'essieu : empêche la détérioration du tablier du volet roulant lorsqu'il entre en contact avec un obstacle lors du mouvement descendant.
- uniquement possible pour les moteurs d'un couple de 30 Nm maximum

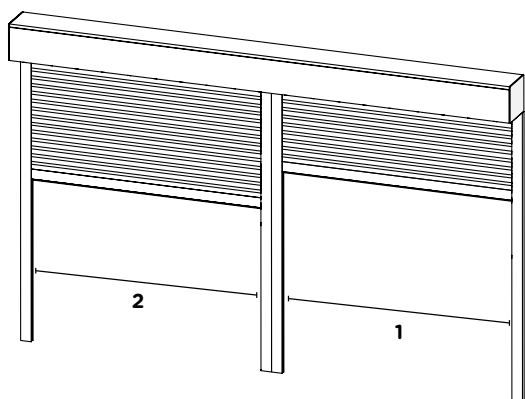
10. COMBINAISONS PORTE/FENÊTRE

- Il est possible de travailler avec un caisson en continu pour deux ou trois volets roulants.
 - DVC : volets roulants juxtaposés.
 - DVS : volets roulants avec espace intermédiaire réduit.
- Possible avec commande individuelle ou commune.
- Largeur maximale de caisson : 6 m.

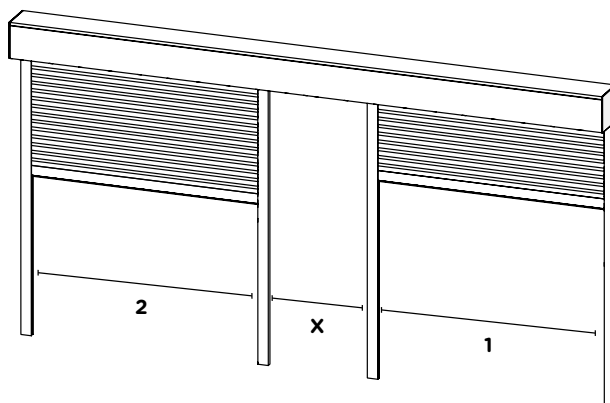


Remarque :

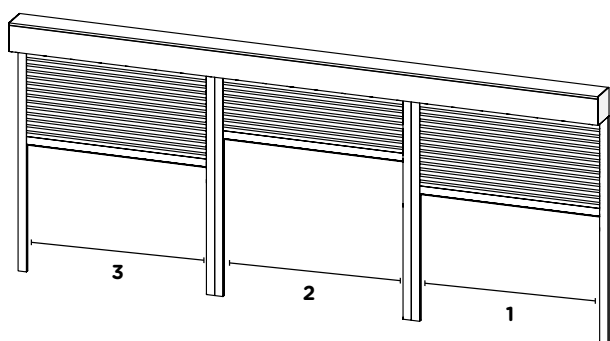
Quand une coulisse 120 - 121 ou 118D est utilisée au centre, il n'est pas possible d'installer 2 commandes au milieu. Dans ce cas, il n'est pas non plus possible de choisir les moteurs Ilmo et Becker.



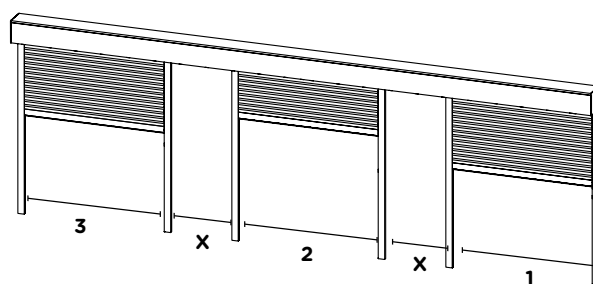
DVC2 (1 caisson & 2 volets roulants)



DVS2 (1 caisson, 2 volets roulants & 1 espace vide)



DVC3 (1 caisson & 3 volets roulants)



DVS3 (1 caisse, 3 volets roulants & 2 espaces vides)

11. SUPPLÉMENTS

Options d'occultation A1661

Fonction : réduire considérablement l'incidence possible de la lumière par réflexion*.

- le long des guides :
 - avec un pinceau à ailette intégrée (1) (l'ailette stabilise le pinceau)
 - avec une chambre noire dans l'ouverture du guide (2)
- le long de la boîte : une bande d'étanchéité (3) à l'arrière de la boîte.
- le long de la lame inférieure : la lame inférieure est équipée d'une brosse (4)

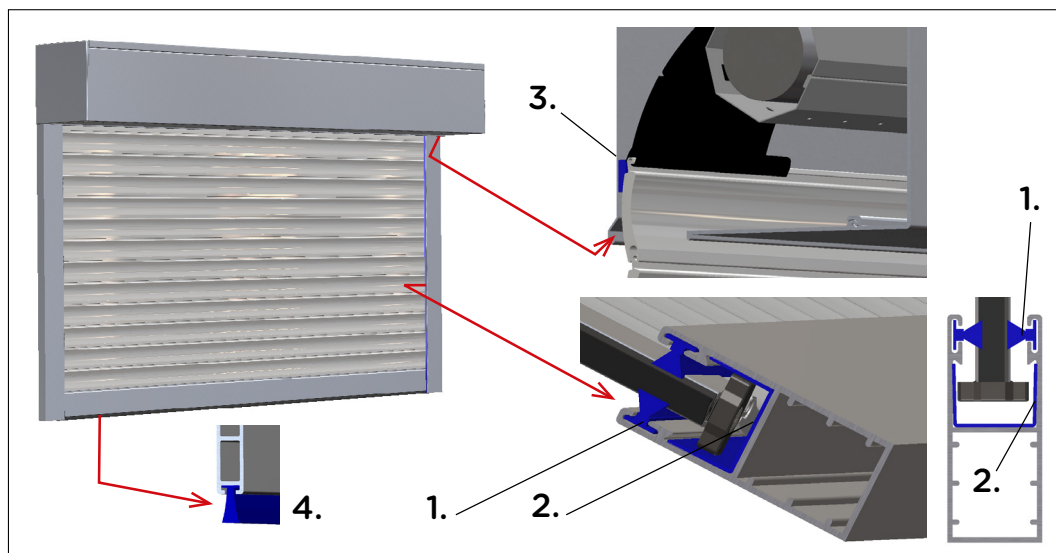


Figure 17 :
Options d'occultation

Conditions pour application :

- Commande : uniquement disponible avec une motorisation et un axe de 60 mm.
- Choix des lamelles : limité aux modèles ALU242(S), sans ouvertures pour la lumière du jour.
- Guides : uniquement compatibles avec les modèles : 118(B), 119(B) & 120.

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, il est conseillé de choisir :

- Une lamelle de teinte foncée.
- Une couleur foncée pour les guides et le caisson.
- Un calfeutrage minutieux de l'ensemble du volet roulant sans interruptions.

* = Le volet roulant est totalement occulté à 2 m dans l'environnement de test

Fermeture automatique DVA

- Option A82
- De par la forme spécifique du système DVA, le tablier du volet roulant est complètement bloqué.
- Augmentation du diamètre d'enroulement (reportez-vous au tableau 5)

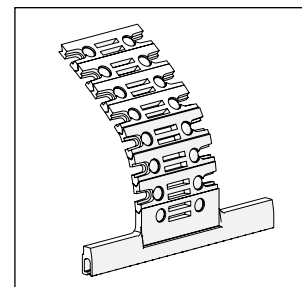


Figure 18 :
le maillon DVA

Options de sécurité

De série, le VR1000 est déjà équipé d'une plaque frontale et d'une plaque inférieure extrudées. Le dispositif anti-relèvement* est également fourni de série pour les moteurs Ilmo, Oximo et Becker moyennant l'utilisation de connexions rigides comme liaison entre le tablier du volet roulant et l'axe.

Un dispositif de sécurité supplémentaire peut être installé avec :

- la lame lestée ALU242S
- la coulisse de sécurité 135(B) (large)
- une lame finale renforcée supplémentaire (option A761 : « lame finale de sécurité »)

*Avec les (autres) moteurs, le système DVA peut également être sélectionné comme verrouillage automatique.

Chacune de ces options peut être sélectionnée séparément.

Si vous optez pour toutes les options, vous bénéficiez d'une prime de « kit de sécurité » (voir tarif).

Renforcements

- Option A15 montée, A114 non montée
- Il est possible d'augmenter la stabilité en ajoutant un profil en L sur la lame finale.
- Choix entre :
 - L-20/40/2, livré séparément
 - L-20/40/2, monté sur la lame finale

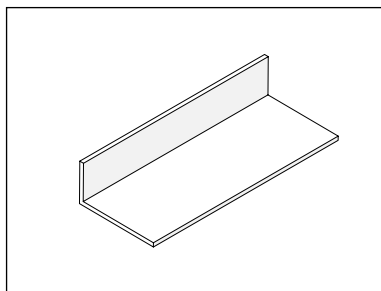


Figure 19 :
profil en L

L-Profil de connexion de fenêtre

- Option: A1609
- dimensions: 20x20mm
- fonction: fermeture de l'ouverture créée entre la boîte et le cadre de la fenêtre
- applicable uniquement avec les coulisses 119 (B) et 120 (B)
- fourni avec du ruban adhésif double face
- est fourni séparément

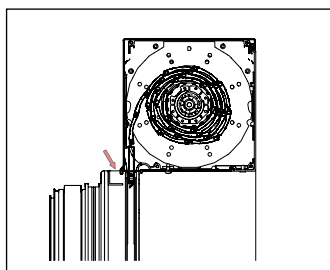
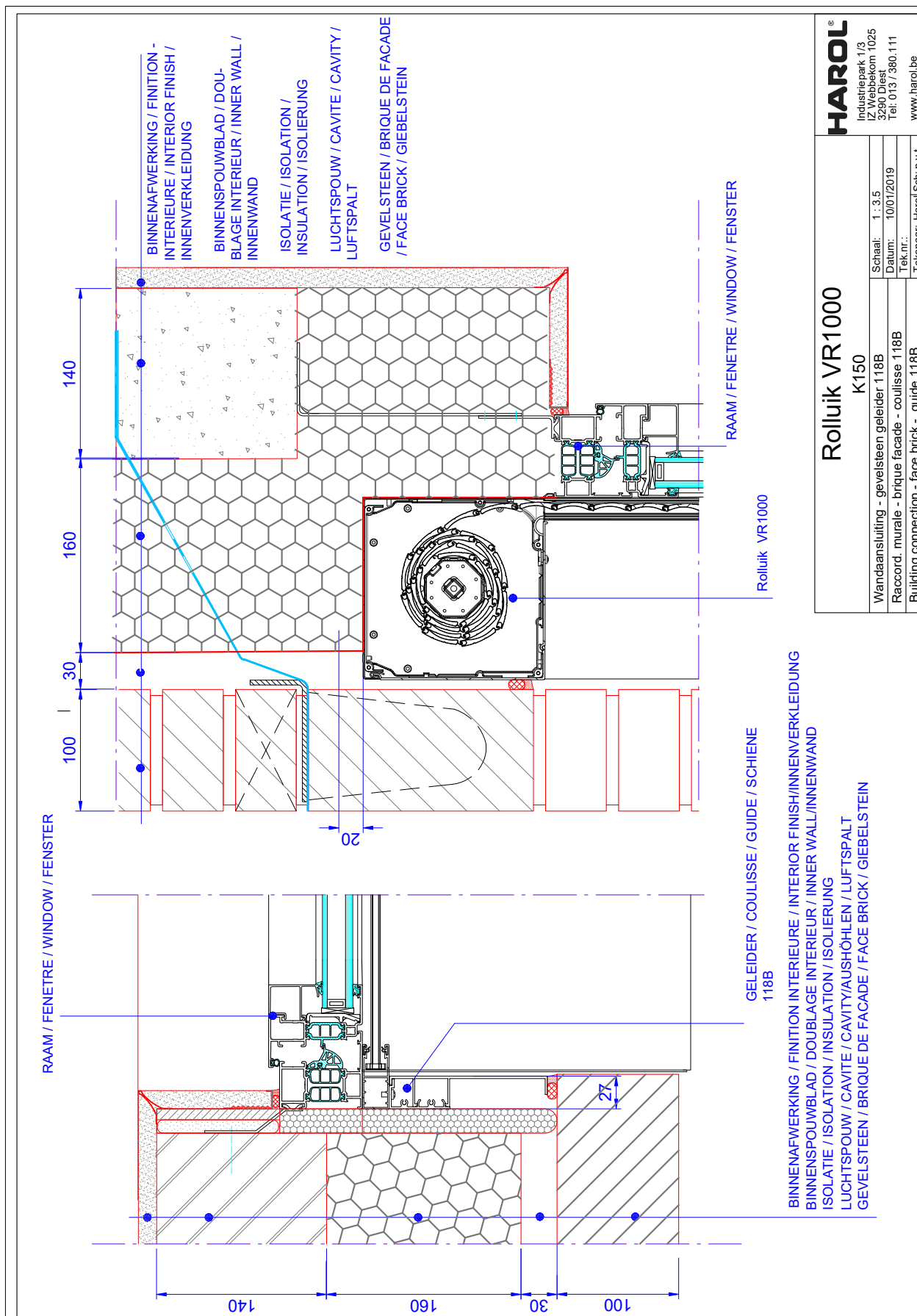


Figure 20 :
L-Profil de connexion de
fenêtre

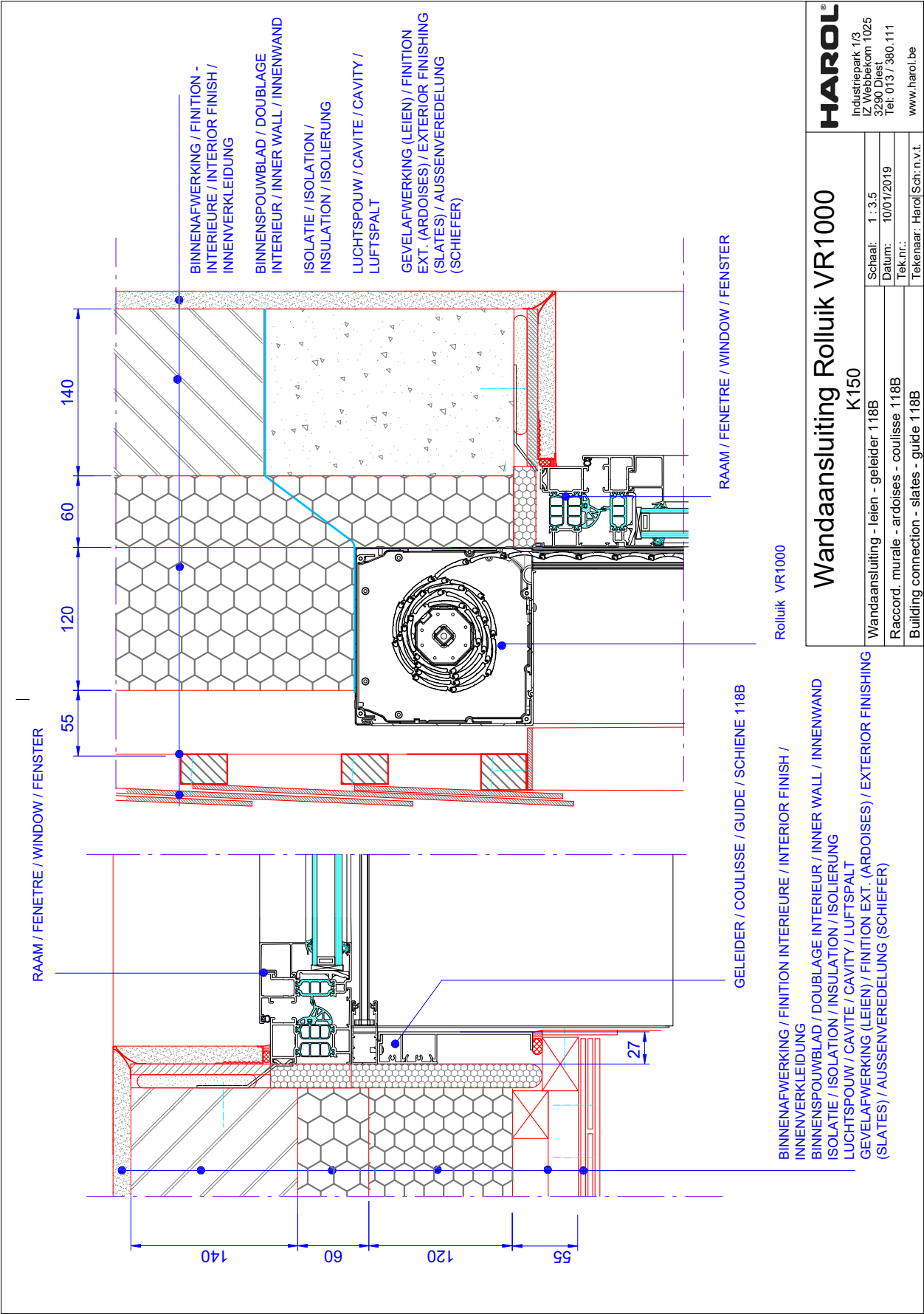
12. RACCORDEMENTS MURAUX

– Raccord mural pour briques de parement



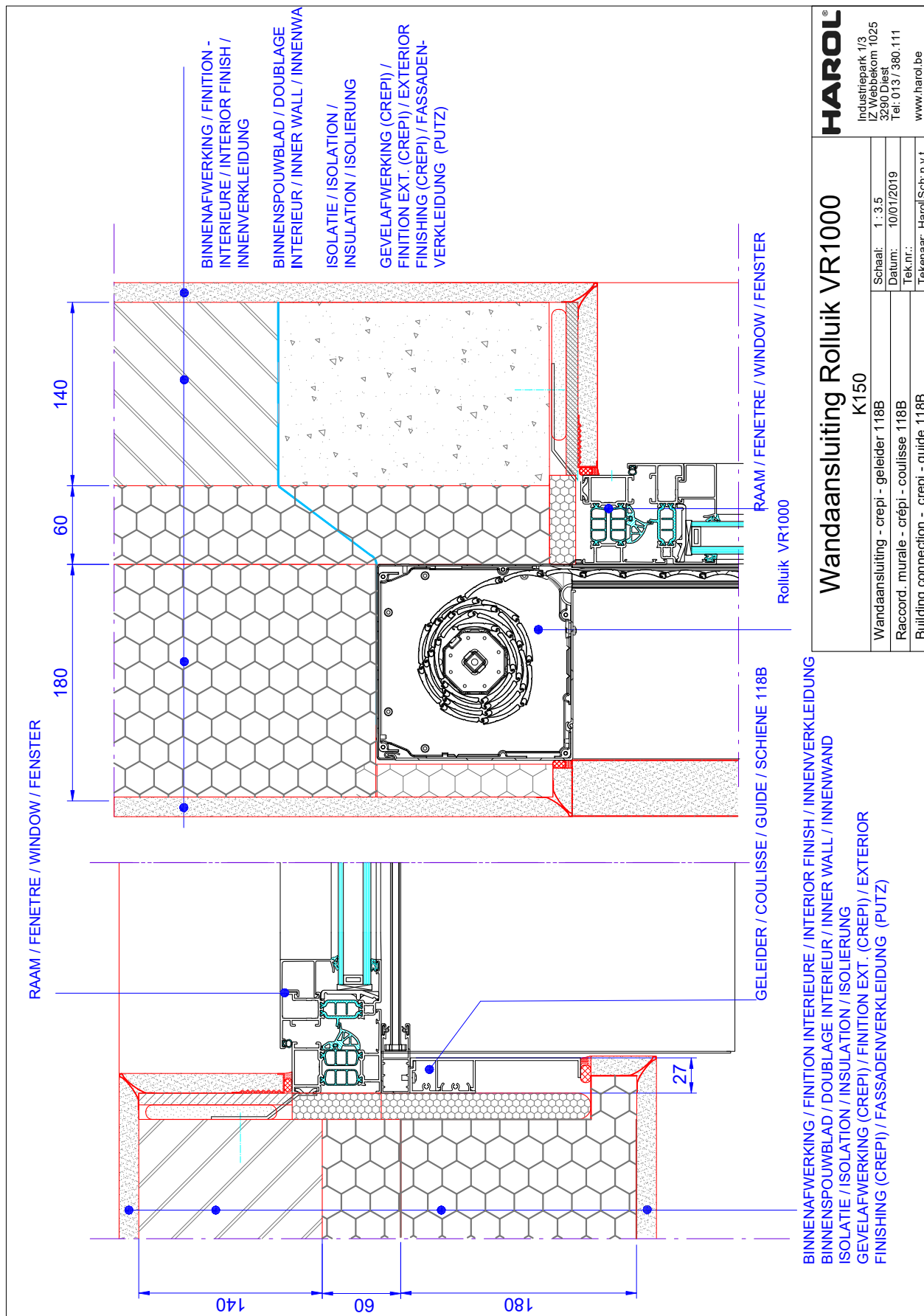
HAROL®		Industriepark 1/3 IZ Webbeke 1025 3290 Diest Tel: 013 / 380.111 www.harol.be	
Rolluik VR1000		Schaal: 1 : 3.5	Tek.n.r.: 1001/2019
K150		Wandaansluiting - gevelsteen geleider 118B	Building connection - face brick - guide 118B
		Raccord. murale - brique facade - coulisse 118B	

- Raccordement mural pour ardoise



FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

– Raccordement mural pour crépi



13. CLASSES DE RÉSISTANCE AU VENT ET CLASSES DE MANOEUVRE CONFORMÉMENT À LA NORME NBN EN 13659

13.1 Obligation d'application depuis le 01.04.2006

La nouvelle norme NBN EN 13659 s'applique depuis le 01.04.2006. Conformément à cette norme, les volets doivent depuis cette date porter un marquage CE qui mentionne également le classe de résistance au vent. Pour savoir quelles classes de résistance au vent s'appliquent en fonction des conditions, des normes et directives ont été fixées pour différents pays.

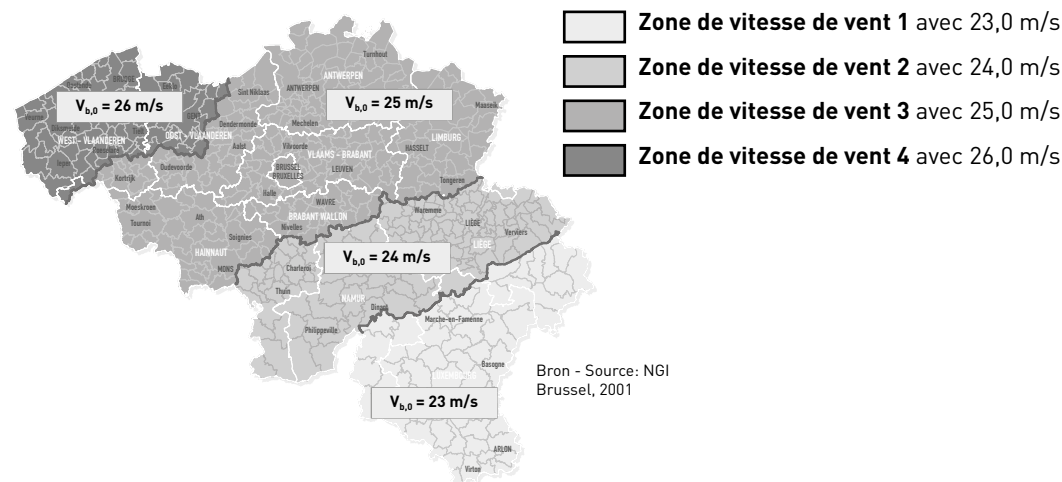
Pour l'Allemagne une directive IFT « Conseils d'utilisation pour les fermetures extérieures » a été élaborée à la demande de la « Bundesverband Rolladen und Sonnenschutz » allemande. Cette directive (DIN 1055-4:2005-3) divise le territoire allemand en zones de vitesses de vent ou zones de charges de vent et en catégories de terrains. Ainsi, en fonction de l'emplacement de l'immeuble, la zone de vitesse de vent et la catégorie de terrain qui s'y appliquent peuvent être établies. La hauteur d'installation des fermetures fournit la troisième mesure indicative nécessaire.

Pour la Belgique, tout cela est traduit dans la norme NBN EN 1991-1-4 et le territoire a été réparti en quatre zones de vitesses de vent. Les Pays-Bas ont été divisés en trois zones de vitesses de vent suivant la norme NEN-EN 1991-1-4:2005/NB:2007 et la France compte quatre zones de vitesses de vent suivant la norme DTU 34.2.

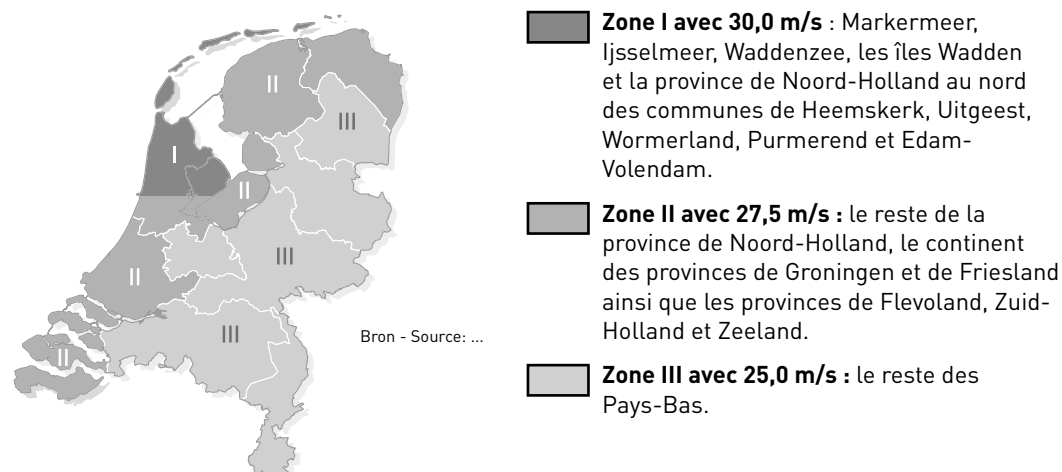
Pour les autres pays, les valeurs doivent être demandées auprès des services météorologiques locaux !

13.2 Détermination des zones de vitesses de vent ou zones de charges de vent

Belgique



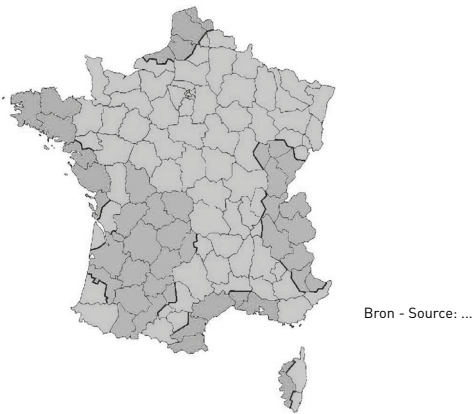
Pays-Bas



Allemagne



France



- Zone de charge de vent 1 avec 22,5 m/s
- Zone de charge de vent 2 avec 25,0 m/s
- Zone de charge de vent 3 avec 27,5 m/s
- Zone de charge de vent 4 avec 30,0 m/s

- Zone de charge de vent 1 avec 22,0 m/s
- Zone de charge de vent 2 avec 24,0 m/s
- Zone de charge de vent 3 avec 26,0 m/s
- Zone de charge de vent 4 avec 28,0 m/s

13.3 Détermination de la catégorie de terrain ou de rugosité

	Catégorie de terrain 0 (la plus sévère) Mer ou zone côtière avec du vent provenant de la mer.
	Catégorie de terrain I Lacs ou zone plane et horizontale avec une végétation négligeable ou sans aucun obstacle.
	Catégorie de terrain II Zone de végétation basse comme des graminées, avec ou sans obstacles isolés (arbres, bâtiments) espacés de minimum 20 fois leur hauteur (=espace intermédiaire de minimum 20 fois la hauteur de l'obstacle).
	Catégorie de terrain III Zone à végétation régulière ou avec des bâtiments ou obstacles isolés espacés de minimum 20 fois la hauteur de l'obstacle (par ex. villages, zones périurbaines, forêts durables, ...).
	Catégorie de terrain IV (la moins sévère) Zones urbaines où au minimum 15 % de la surface sont couverts de bâtiments d'une hauteur moyenne de plus de 15 mètres.

13.4 Hauteur d'installation

Pour déterminer les classes de résistance au vent, outre la zone de vitesse de vent et la catégorie de terrain, la hauteur d'installation joue également un rôle. En fonction de la hauteur d'installation, les classes de résistance au vent recommandées conformément aux normes en vigueur dans chaque pays sont représentées dans le tableau suivant. La classe minimale dans les recommandations d'utilisation est la classe de résistance au vent 2. Cela ne signifie pas que les produits des classes 0 et 1 ne peuvent pas être utilisés. Il est toutefois recommandé d'utiliser un produit avec la classe de résistance au vent correspondante pour avoir un niveau de qualité déterminé..

BELGIQUE	Catégorie de terrain	Hauteur d'installation > 0 à 8 m				Hauteur d'installation > 8 à 20 m				Hauteur d'installation > 20 à 100 m			
		Zone de vitesse du vent				Zone de vitesse du vent				Zone de vitesse du vent			
	↓	1 23 m/s	2 24 m/s	3 25 m/s	4 26 m/s	1 23 m/s	2 24 m/s	3 25 m/s	4 26 m/s	1 23 m/s	2 24 m/s	3 25 m/s	4 26 m/s
	0	3	4	4	4	4	4	4	5	4	5	5	5
	I	3	4	4	4	4	4	4	5	4	5	5	5
	II	3	3	3	4	3	4	4	4	4	5	5	5
	III	2	3	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5
	IV	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4

PAYS-BAS	Catégorie de terrain	Hauteur d'installation > 0 à 8 m			Hauteur d'installation > 8 à 20 m			Hauteur d'installation > 20 à 100 m		
		Zone de vitesse du vent			Zone de vitesse du vent			Zone de vitesse du vent		
	↓	1 30 m/s	2 27,5 m/s	3 25 m/s	1 30 m/s	2 27,5 m/s	3 25 m/s	1 30 m/s	2 27,5 m/s	3 25 m/s
	0	4	4	4	5	5	4	6	5	5
	I	4	4	4	5	5	4	6	5	5
	II	4	4	3	5	4	4	5	5	5
	III	4	3	3	4	4	3	5	5	5
	IV	3	3	3	4	3	3	5	4	4

FRANCE	Catégorie de terrain	Hauteur d'installation > 0 à 8 m				Hauteur d'installation > 8 à 20 m				Hauteur d'installation > 20 à 100 m			
		Zone de vitesse du vent				Zone de vitesse du vent				Zone de vitesse du vent			
	↓	1 22 m/s	2 24 m/s	3 26 m/s	4 28 m/s	1 22 m/s	2 24 m/s	3 26 m/s	4 28 m/s	1 22 m/s	2 24 m/s	3 26 m/s	4 28 m/s
	0	3	4	4	4	4	4	5	5	4	5	5	5
	I	3	4	4	4	4	4	5	5	4	5	5	5
	II	3	3	4	4	3	4	4	4	4	5	5	5
	III	2	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5
	IV	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4

ALLEMAGNE	Catégorie de terrain	Hauteur d'installation > 0 à 8 m				Hauteur d'installation > 8 à 20 m				Hauteur d'installation > 20 à 100 m			
		Zone de vitesse du vent				Zone de vitesse du vent				Zone de vitesse du vent			
	↓	1 22,5 m/s	2 25,0 m/s	3 27,5 m/s	4 30,0 m/s	1 22,5 m/s	2 25,0 m/s	3 27,5 m/s	4 30,0 m/s	1 22,5 m/s	2 25,0 m/s	3 27,5 m/s	4 30,0 m/s
	0	3	4	4	4	4	4	5	5	4	5	5	6
	I	3	4	4	4	4	4	5	5	4	5	5	6
	II	3	3	4	4	3	4	4	5	4	5	5	5
	III	2	3	3	4	3	3	4	4	4	5	5	5
	IV	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5

FICHE TECHNIQUE DU VOLET RÉNOVATION ITE VR1000

13.5 Classes de résistance au vent en fonction de la lame et de la coulisse

ALU237

coulisse	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
118(B)/118D/119(B)/120/121/135(B) / 118B	6						5			4	3			2		1					
118s/ 118s(B)	6					5	4		3		2		1	0							

ALU242(S)

coulisse	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
118(B)/118D/119(B)/120/121/135(B) / 118B	6												5	4	3				2	1				0							
118s/ 118s(B)	6										5	4	3			2	1	0													

PVC37

coulisse	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
118(B)/118D/119(B)/120/121/135(B)	3	2	1	0	0	0	0
118s(B)	3	2	1	0	0	0	0

MIDI

coulisse	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
118(B)/118D/119(B)/120/121/135(B)	3	2	1	0											
118s(B)	3	2	1	0											

14. REMARQUES GÉNÉRALES

- Pour éviter que la plaque arrière du caisson ne touche les lamelles sous la pression de l'isolation de façade, nous vous recommandons de prévoir un profilé en L à fixer sur la fenêtre. Le caisson pourra ainsi éventuellement être fixé contre ce profilé.
- Étant donné le frottement entre les lames lors de la montée et de la descente, de légers dommages peuvent apparaître à la surface des lames. Ce phénomène est inhérent au produit et n'est pas couvert par la garantie.
- Le reflet de quelques rayons de lumière entre les lames ajourées fermées ou entre le tablier et la coulisse est propre au produit et ne peut être exclu. Si le volet roulant doit être occultant d'une manière la plus optimale possible, il est préférable de n'opter pour aucune lame ajourée. Les lamelles ayant un enroulement plus réduit (ALU237, PVC37) sont également plus sensibles au passage de la lumière que les lamelles de plus grande taille (ALU242, ALU242S et MIDI).
Remarque: un volet roulant ne s'assombrit jamais à 100%
- Si vous choisissez des lattes de couleur foncée, veuillez tenir compte des points suivants : le frottement mutuel peut provoquer des rayures sur tous les types de lattes. Ces rayures sont plus visibles sur les couleurs sombres que sur les couleurs claires. Les lamelles de couleur foncée sont également plus sensibles aux influences des températures élevées. Lorsqu'elles sont chauffées, ces lamelles se dilatent plus fortement que leurs homologues plus claires et, lors de la première utilisation après un arrêt, un grincement peut se faire entendre. Lors de la première utilisation après l'arrêt, un bruit de craquement peut se produire en raison de l'adhérence mutuelle des lamelles due à ces températures élevées. Et en raison de la plus grande valeur d'absorption des couleurs foncées, la valeur thermique des lamelles foncées sera par conséquent moins bonne que celle des lamelles claires. Veuillez tenir compte des points ci-dessus pour choisir la lamelle la plus adaptée à la situation souhaitée.
- Un volet roulant d'une largeur adjacente aux dimensions maximales du type de lame sélectionné augmente le risque de fléchissement et de formation de tabliers moins serrés.
Toutefois, cela ne porte nullement préjudice à la qualité du produit.
- Des tensions internes (dans le four de laquage) entraînent une légère flexion des caissons formés de bandes.
- Les raccordements électriques doivent toujours se faire en conformité avec les prescriptions légales en vigueur dans le pays concerné. Les raccordements et le bon fonctionnement relèvent de la responsabilité de l'installateur.
- La société Harol ne peut être tenue responsable de l'arrachement des tabliers par le vent ou l'orage. L'installateur doit prendre toutes les mesures de précaution pour commander un produit adapté au lieu de montage.
- Toutes ces données sont fournies de bonne foi et uniquement à titre d'information. Elles sont le reflet de nos connaissances actuelles et ne peuvent être utilisées contre nous.
- Harol se réserve le droit de modifier les produits sans notification préalable.

15. FORMULAIRE DE COMMANDE

Cliquez sur le lien ci-dessous :

Bon de commande VR1000